



RÕUGE VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Meie: 15.05.2024 nr 7-1/10-140

Teavitus üldplaneeringule esitatud ettepanekuga nõustumise osas

Rõuge Vallavalitsus esitas kirjaga nr 7-1/10-114 asutustele kooskõlastamiseks Rõuge valla üldplaneeringu ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu. Transpordiamet teatas vastuskirjaga nr 7.2-2/24/25976-4, et jätab planeeringu kooskõlastamata ning edastas vastavad põhjendused. Kirjas nr 7-1/10-138 märkisime, et kooskõlastamata jätmise põhjus vajab seisukoha kujundamiseks täiendavat arutelu ning, et võtame Transpordiametiga antud teemal täiendavalt ühendust.

Transpordiameti hinnangul esines kooskõlastamiseks esitatud üldplaneeringu eskiisis vastuolu PlanS § 75 lõike 1 punktiga 1, osas, mis käsitles riigitee nr 25195 km 8,52-8,89 lõigus kavandatava teekaitsevööndi ulatust. Olete varasemalt teinud ettepaneku kaitsevööndi ulatuse suurendamiseks kuni 30 meetrini ning kooskõlastamata jätmisel märkinud, et olete jätkuvalt samal seisukohal. Nii viimases kirjas kui varasemalt olete selgitanud kaitsevööndi suurendamise vajaduse põhjuseid, märkides muuhulgas, et kaitsevööndi muutmata jätmine oleks vastuolus EhS § 71 lõikega 2, mille kohaselt peab avalikult kasutatava tee kaitsevöönd tagama tee kaitse, teehoiu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendama teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Olete rõhutanud, et suuremad kui 10-meetrised kaitsevööndid alevikes on vajalikud muuhulgas juhul, kui kiiruspiirang on 70 km/h või enam ning juhtinud tähelepanu antud lõigus kehtivale liiklusrežiimile, mille kohaselt on alal kiirusepiirang valdavalt 90 km/h ning osaliselt 70 km/h.

Teatame, et oleme veelkord kaalunud ettepaneku arvestamise võimalikkust, lähtudes sellega kaasnevatest mõjudest ja kitsendustest ning soovist jõuda üldplaneeringu kehtestamiseni. Arvestades, et riigitee kaitsevööndit ei tule käsitleda vaikimisi ehituskeeluvööndina ning kaitsevööndi suurendamine ei mõjuta tagasiulatuvalt juba kehtestatud detailplaneeringutega määratud hoonestusalade kehtivust, nõustume Transpordiameti seisukohaga ja viime üldplaneeringusse sisse kõnealusel lõigul teekaitsevööndi ulatuse suurendamise 30 meetrini. Üldplaneering ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruanne on korrigeerimisel ning muudatuste sisseviimise järgselt edastame täiendatud versiooni Transpordiametile kooskõlastamiseks uuesti.

Lugupidamisega
(allkirjastatud digitaalselt)

Uno Kangro
abivallavanem majandusalal

Kariina Nesenko (kariina.nesenko@rougevald.ee, 520 6945)